

# 关于充分利用港珠澳大桥促进大湾区航空产业深度融合和协同发展的提案（来文号：W01693）

## 问题

粤港澳大湾区的融合与协同发展在国家发展大局中具有重要战略地位。《粤港澳大湾区发展规划纲要》要求建设以香港、澳门、广州、深圳、珠海为主干枢纽机场的世界级机场群，提升各大机场相互之间的连通性，实现协同联运、优化分流、合理配置运输资源，以适应大湾区航空产业的快速发展。港珠澳大桥的建成也为珠三角东西岸的航空产业协同发展有着极其重要的促进作用。

目前，大湾区的五大机场虽已建立了定期沟通协调机制，但由于定位分工、海关监管、安检互认、运行标准等多方面的原因，在客货运输等方面合作进展缓慢。此外，随着大湾区建设的推进，对机场管理模式创新、智能化运营水平提升等需求将逐步提高。

因此，建议以港珠澳大桥的开通、香港和珠海两地机场的改扩建为契机，利用现代科技，把两地机场的资源进行有效对接和整合，统筹协调，进一步发挥两地机场的区域互补功能，推进两个机场航空客运和货运的错位发展和良性互动，以减少填海拓地对环境、局部空域拥挤对空气质量的负面影响，实现共赢。

## 建议

### 一、积极推动两地机场间客货运的联运

目前，珠海机场没有国际航班，由于中间需要换乘、出入境边检和重新值机，途径珠海机场去香港转机不是十分方便。因此，珠海与香港机场的无缝多式联运会为珠海机场带来更多客流。依托香港的国际交通枢纽优势，香港机场可以作为珠海机场客运的出境口岸，承接途经珠海机场的出境旅客。同时，珠海机场可以成为香港机场的第四跑道，提升香港与内地城市的连接。过境旅客也会带动香港和珠海的旅游经济和相关高增值服务产业。

另一方面，珠海机场及机场高速沿途的保税物流设施可以舒缓香港机场的货运压力，从而解决香港航空货运所需土地不足问题。国外发往国内货物在香港机场一次通关，并通过港珠澳大桥运往珠海集散中心分拣，然后继续发往国内目的地。此外，作为全国最准时的机场之一，珠海可以协助分流香港机场的VIP公务机和通用航空旅客需求。

两地机场的功能整合将更充分发挥港珠澳大桥的通行能力，并强化其对带动周边的人流、物流等流通的重要作用。

## 二、利用数字化和智能化手段，实现粤港澳三地机场联运的高效无缝衔接

目前，两地机场之间已实现高速公路联通，为跨界交通一体化提供了理想的道路设施。下步任务是进一步完善现有设施、提高商业吸引力，为旅客和货物在两地机场之间的中转和流动提供更便捷的服务和更安全可靠的保障。数字化和智能化科技为我们提供了有效手段。

因此，建议组织粤港澳三地政府、机场、相关科研单位和企业进行方案探讨，对三地之间公路进行数字化和智能化运营和管理，充分利用物联网等现代信息传感和通信技术、精准定位技术、视频智能监控技术、区块链加密共享技术等，对穿梭三地的客运和货运进行全程跟踪、精准预测、动态配置、智能调度、实时反应，并在现有交通运输管理平台和机场信息平台的基础上，建设大湾区智慧物流平台以突破信息共享的行政和机制壁垒，通过技术手段和机制创新切实推动机场间的安检互认，落实一体化多式联运措施。

## 三、借助香港机场的便利，提升协同创新驱动能力

大湾区的核心内容之一是粤港澳的跨界跨体制合作。港珠澳大桥的通车为区域内航空业的协同发展注入了新的活力。因此，建议积极鼓励和推动香港和珠海两地机场利用各自的优势，以科技和体制创新为驱动，打造试点和示范，包括物联网驱动智慧机场、一体化多式联运、绿色交通和物流、以及高增值服务等，引领和带动区内相关产业发展，并利用香港机场的国际影响力走向世界。建议组建两地机场协同创新专家智库。

### 建议办理单位：

港澳办、海关总署、交通运输部、广东省政府、香港特区政府